

Quick Guide



Brug af autocamper fra Bijé Fritid & Camping ApS

Tak fordi du har lejet en af vores autocampere. Her har vi samlet lidt praktisk information om brug af og kørsel med autocamperen, som forhåbentlig kan være med til at gøre jeres ferie smidig og god.

Opstår der tvivl kan vi kontaktes på post@bije.dk eller **+45 4879 3110**.

Brug og tænk på camperen som din egen – det vil sige, at du er ansvarlig for at der er olie, AdBlue, sprinklervæske på, at lygterne virker, der er luft i dækkene m.m. Pas på tingene og behandl dem som dine egne, så virker de også når næste lejer skal bruge dem.

Der må ikke ryges i camperen. Hund må medtages (mod gebyr) hvis det er med på ordrebekræftelsen – vær obs på ekstra rengøring og at eventuelle skader hunden laver ikke er dækket af forsikringen.

Vognen skal afleveres rengjort og tømt – så husk:

- Toilettank tømmes
- Toilet rengøres
- Spildevandstank tømmes
- Alt brugt service vaskes op
- Køleskab og fryser er tømt og rengjort

Selvom ferien måske kun varer en uge, kan skidt hurtigt sprede sig under sæder, møbler og andre steder, du måske ikke har tænkt over. Derfor er det vigtigt at kontrollere bilen grundigt, også de områder, du ikke har benyttet så meget.

Ved at gøre dette bidrager du til at holde bilen pæn og ren, så den er klar til den næste tur.

Går der noget i stykker som f.eks. at der springer en sikring, en vandpumpe holder op med at fungere eller andre mindre tekniske fejl er det lejerens pligt at få udbedret disse. Der kan frit indkøbe nye dele for max kr. 1000, som refunderes mod aflevering af bilag og den gamle del - Bijé skal informeres. Større ting kan, efter forudgående aftale med Bijé, udbedres på autoriseret værksted. Regningen betales af udlejer mod aflevering af bilag ved hjemkomst. Er der noget der ikke bliver lavet undervejs skal Bijé have besked hurtigst muligt så det kan blive repareret når bilen kommer hjem.

Sker der noget som gør at bilen ikke kan køre videre, er der vejhjælp i udlandet via **SOS** <https://www.sos.eu/da> eller ring på **+45 7010 5050** eller **Dansk Autohjælp** på **7010 8090** i Danmark.

Ved ulykker, er det vigtigt, at få alle oplysninger om modparten, kopi af en eventuel politirapport og supplerer gerne med billeder – påtag jer aldrig skylden, det skal forsikringsselskabet nok afgøre. Kontakt Bijé Fritid og Camping hurtigst muligt på **+45 4879 3110** i åbningstiden eller Bijé's nødnummer **+45 4051 8624** uden for åbningstiden.

Kør altid efter forholdene – husk at det er en stor bil og mere påvirkelig af vind og vejr. De er ikke bare fysisk lange, de har også et langt udhæng. Det betyder at vognens bagende ikke bare følger vognen, som den gør på din bil. Bagenden svinger meget længere ud. Så husk at tage store sving når du kan, og hold altid øje med bagenden. Vær også forsigtig, når du kører over vej bump. Hvis du kommer for hurtigt over de høje bump, så kan det lange udhæng slå imod.

Du behøver ikke at skynde dig. Husk at nyde turen, du har dit hus på ryggen så du kan altid holde ind når du ser noget spændende eller hvis du trænger til et hvil. Brug også den ekstra tid, når du skal parkere eller bakke. Der er ikke noget, der kan ødelægge en tur som en skade. Så går tankerne ikke på andet. Selvom der er bakkamera på bilen er det en god ide at have en person udenfor ved bakning og manøvrering på snævre steder.

Der findes forskellige Apps til at finde overnatningspladser – vi kan anbefale **park4night** og **Campercontact** (det kan være en fordel at tage den betalte udgave - det giver flere muligheder).

I Danmark kan man også bruge **DACF's** web eller app baseret oversigt (<https://www.danskautocamperforening.dk/dansk-autocamper-forening-app-2/>) eller **Pintrip** (<https://pintrip.eu/>)

Flere lande har skærpet regler om vanvidskørsel – ved beslaglæggelse af køretøjet er lejeren økonomisk ansvarlig for værdien af køretøjet.

Sæt Jer grundigt ind i færdselsreglerne i de lande I kører i. I hæfter selv for alle politimæssige anliggender og andre krav der skyldes jeres brug af køretøjet.

Ved kørsel i Norge eller Sverige skal man mange steder betale vejafgift (bompenge). Vi anbefaler at du opretter en konto på **Epass24** (<https://www.epass24.com/da/>). Her kan man oprette en lejebil, med nummerpladen, for den periode man er afsted i, samt hvilket kreditkort der skal betales fra.

Alle ubetalte parkerings- og fartbøder, vej- og brobetalinger bliver sendt til Bijé Fritid & Camping som betaler fakturaen, og derefter fakturerer dig, som kunde, beløbet, plus et gebyr på kr. 500 for administration.

Vær opmærksom på, at der let kan gå 3-12 måneder inden vi modtager disse opkrævninger, og kan fakturere dem videre til dig. Der vil altid blive medsendt en kopi af original faktura.

Påfyldning af Diesel og/eller AdBlue:

Dækslet lige bag førerdøren åbnes og der tankes Diesel og/eller AdBlue. Diesel er det store sorte dæksel og AdBlue er det lille blå dæksel. Hvis niveauet for AdBlue bliver for lavt skriver bilen i displayet hvor mange KM man kan køre endnu. Når AdBlue-tanken er helt tom, vil motoren ikke genstarte, når du slukker den, indtil du fylder AdBlue på.

OBS: Bilen skal afleveres retur med fuld diesel og AdBlue tank.

Check af olie:

Det er ikke alle bilerne der har en fysisk oliepind i bilen – olieniveauet bliver vist i bilens display ved start og den indikerer hvis der skal fyldes på.

Påfyldning af vand:

Dækslet på siden af vognen pilles ud og der fyldes vand på med en slange eller vandkande – der kan være mellem 50-100 liter på afhængig af model.

OBS: Vandet er ikke beregnet til at drikke kun til almindelig brug i badeværelset og køkken.

Aftapning af vand:



Vandtanken sidder enten under sædet i siddegruppen eller langs væggen i bagenden (kassebiler). På vandtanken kan der sidde et lille drejehjul hvor man kan tømme tanken ned til 10 liter ved at dreje mod uret til den første modstand (ca $\frac{3}{4}$ omgang) eller tømme den helt ved at dreje en hel omgang. For at lukke tanken igen skal hjulet drejes hele vejen rundt med uret. På nogle af bilerne er der et drejehåndtag til tømme vand af med og andre er der en bundprop der skal tages op

Automatisk frostsikringsventil:



Vognen kan være udstyret med en aut. frostsikrings ventil som beskytter fyret mod frostsprængning. Når temperaturen falder til 3°-5° udløses den og tømmer vandet af systemet.

For at lukke den skal man sikre sig at drejeknappen (1) på toppen står på tværs og så skal man trykke den lille blå knap (2) ind.

Skift af gasflaske:



Gasflaskerne står på en udtræksplade enten i siden af vognen eller bag bagdørene på kassebilerne.

Træk op i det sorte håndtag (1) for at kunne trække pladen ud.

Skift regulatoren over på den nye flaske – på nogle af bilerne er der Duo/Mono control på og så skal man trykke på den sorte knap (2) i et par sekunder efter at man har skiftet gasflasken og tændt for regulatoren.

Plisse gardiner:



Der er plissegardiner i fordørene og forruden. Der to forskellige typer. I forruden går de enten fra begge sider og mødes på midten eller nedefra og op. I sidedøren går den enten bagfra og frem eller foldes ud fra forreste nederste hjørne og bagud.

VW California har løse magnetisk gardiner til sideruderne.

Uanset typen skal de behandles forsigtigt!

Aftapning af spildevand (gråt vand):



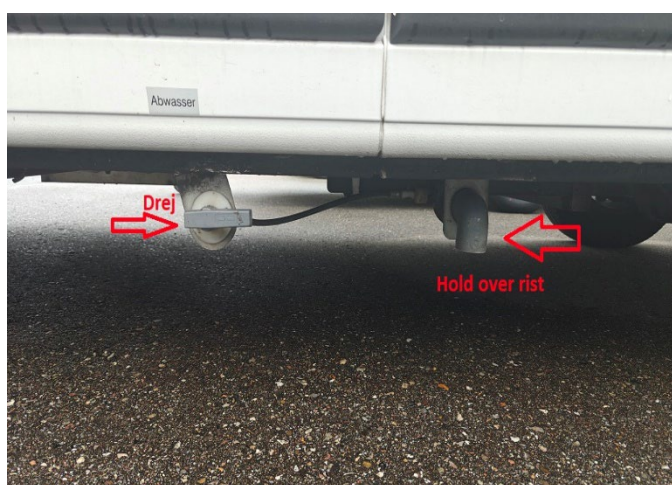
Der er 2 forskellige systemer til aftapning af spildevand.

Afløbet til spildevand sidder under vognen i venstre side.

Kør hen over afløbsristen så afløbet er over risten.

Skrue dækslet (hvis det er der) af og åben for afløbet ved at trække i eller skrue på håndtaget (afhængigt af type). Lad vandet løbe ud indtil det stopper af sig selv og luk så afløbet igen.

OBS: Spildevandstanken skal være tømt ved aflevering!



Tømning af toilet-kassette (sort vand):

Toilettet tømmes i bilens venstre side. Åben serviceklappen og træk kassetten ud – der er en lille låseanordning i bunden af kassetten som skal løftes op. Hvis der mærkes en fysisk modstand må kassetten ikke bare trækkes ud, da spjældet på selve toilettet så ikke er lukket rigtigt.

Tag kassetten med til tømningsskummen, drej studsens ud og skru dækslet af. Hæl indholdet ud, samtidigt med der trykkes på den grønne knap (i modsat enden af kassetten end studsens) for at udligne trykket i kassetten. Hæld lidt vand i kassetten, ryst den og tøm den igen. Vrid og vinkl den så alt kommer ud.

For at gøre den klar til brug igen, skal der puttes en pose eller ca. 100 ml toilet kemi i samt en sjat vand.

HUSK kun at bruge specielt let opløseligt toiletpapir (til kemiske toiletter), da papiret ellers klumper sammen og sidder fast i kassetten.

OBS: Toilettanken skal være tømt ved aflevering!

Tilslutning til 220 V:

Der er ikke 220 v i bilen hvis ikke den er koblet på det udefra.

Tag kablet (25 m.) ud og sæt det blå vinkel (CEE) stik i bilens indgangsstik og den anden ende i pladsens el-stander. Hvis ikke standen bruger CEE stik ligger der en adapter til Schuko stik i bilen.

Kiler:

Den måde autocamperen er bygget på betyder at den ”dykker” foran, så for at få den i vatter, skal man normalt (på plant område) køre forhjulene op på 2 kiler. Placer dem enten foran eller bag hjulene og køр forsigtigt op på dem – træk håndbremsen inden du slipper fodbremsen så bilen bliver holdende. Hav gerne en person ude til at holde øje med at du kører rigtigt op og ikke ud over kanten.

Markise:



Sæt håndsvinget i hullet i venstre side af markiseboksen – pas på det ikke smutter ud når du drejer det rundt!

Kør markisen ca. 1 meter ud. Tag markisebenene ud af fronten (de er fjedrende og skal enten skubbes lidt tilbage (1) eller vippes ud fra yder enden først (2)).

Sæt benene ned til jorden, tilpas højden og spænd låsebeslaget på benet så det står fast i en skrå vinkel opad (det kan være svært, men gøres lettest ved at trykke på plastik låsepladen med en tommelfinger nedefra – så tæt som mulig ind mod benet.

Kør nu markisen helt ud og flyt benene med efterhånden.

Når markisen er helt ude så tilpas højden på benene – sørg gerne for at markisen er lidt lavere i bagenden, så evt. regnvand kan løbe af.



Vær opmærksom på, at markisen er meget let og ikke stabil hvis det blæser – sørg altid for at bruge storm

stropper til den og tag den ind hvis det blæser meget eller det varsles. Forlad ikke bilen med markisen ude!

Varme og varmt vand:

Der kan være 2 forskellige betjeningspaneler til varmen og det varme vand.



Manuel betjeningspanel:

Den inderste ring kan stå på varmt vand på 60° eller 45° på 0 for slukket eller på flamme for varme eller flamme og 60 ° for både varme og varmt vand.

Den yderste knap kan stille på 1-5 som angiver hvor varmt der skal være.

Der er en lille diode der lyser grønt når fyret kører og lyset rødt ved fejl – f.eks. at gassen er tom.



Automatisk betjeningspanel:

Tryk på den runde knap og drej så den står på autocamperen og tryk igen. Drej nu til det antal grader der skal være eller drej tilbage til Off for at slukke og tryk på knappen for at gemme.

Drej på knappen så den står på symbolet for vand/termometer og tryk. Drej for at vælge temperatur på vandet eller Off og tryk for at gemme.

Drej på knappen så den står på møllen / ventilatoren og tryk. Vælg her hvor kraftigt den skal blæse varmen rundt og tryk for at gemme.

Hvis man løber tør for gas mens fyret er tændt skal man først slukke for fyret, skifte gassen, tænde for gasblussene i køkkenet (for at trække gassen frem) og så tænde for fyret igen.

Hvis fyret melder fejl og ikke vil starte er det fordi det har registret en fejl (at det løb tør for gas). Det kan afhjælpes ved at slukke for alt strømmen ved at dreje på den røde hovednøgle på siden af passagersædet. Lad den være slukket i 10-15 min før der tændes for nøglen og fyret igen.

VW California har diesel varme som betjenes fra panelet i loftet eller med fjernbetjeningen.

Betjeningspanel:



Vognen har et kontrolpanel over indgangsdøren (VW California i loftet over forruden).

Det er enten en interaktiv touchskærm eller en skærm med fast knapper, afhængigt af vognmodel.

På alle kan man tænde for en del af lyset, kontrollerer batteri og vandstand og evt. tænde for radioen og for at vandhanerne er aktive.

På de interaktive skærme kan man også styre varmen og køleskabet.

Opredning i siddegruppe:



I nogle af vognene er det muligt at redde op til 1 eller 2 i siddegruppen ved at bruge de ekstra opredningshynder og understøttelse, hvis man har bestilt det med ved bestilling. Se særskilt vejledning

God tur!

